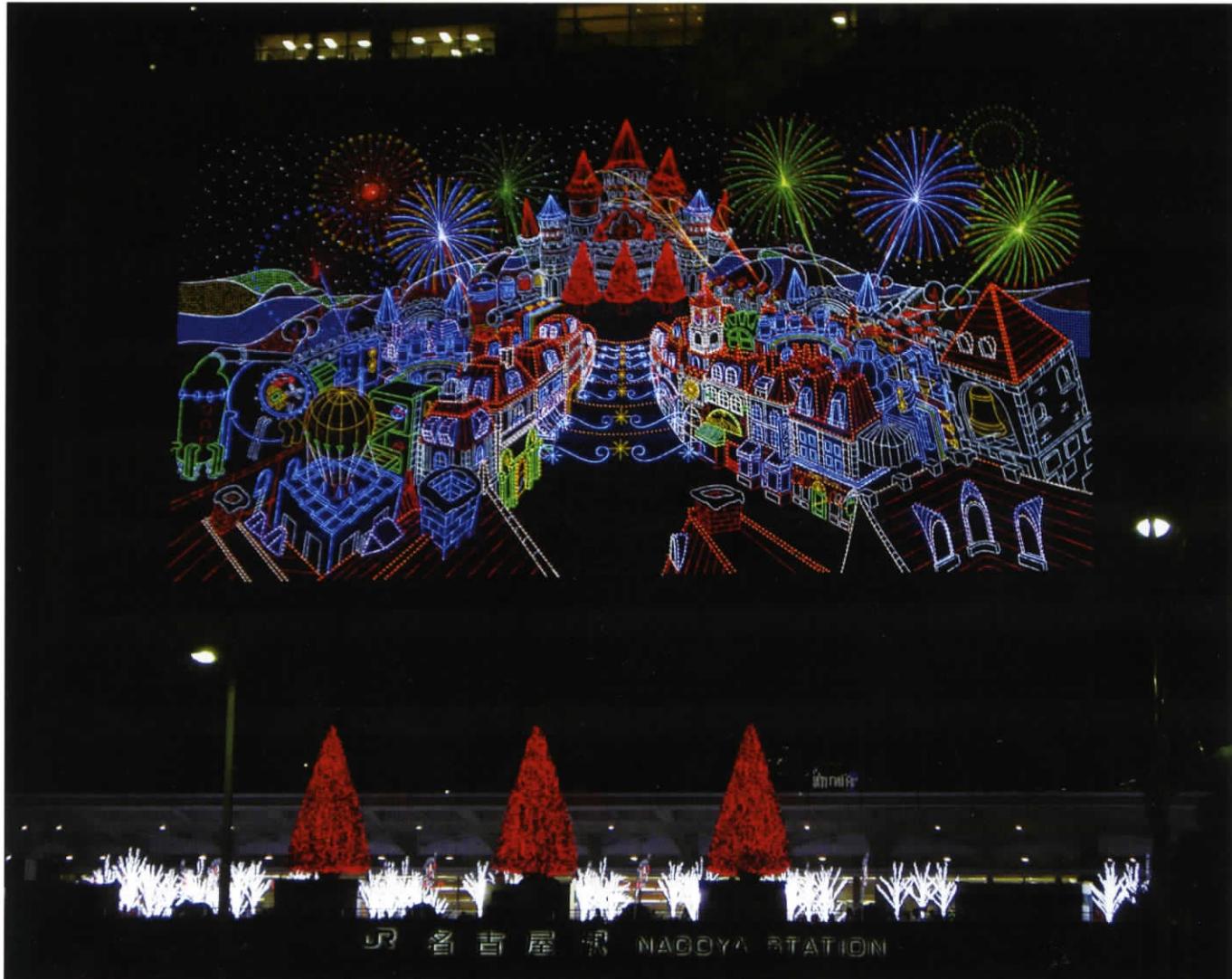


# 東海鉄道OB会報

第16号  
平成21年1月



タワーズライツ(JR名古屋駅) 岐阜支部 渡辺一成

## 目次

O B会活動の一層の充実を図つて	東海鉄道OB会会长 石塚正孝	2
新年を迎えるにあたり	東海旅客鉄道株式会社 代表取締役社長 松本正之	3
法人会員新年挨拶	中川博行	4
アンケートの集計結果	東海鉄道OB会専務理事	
地本・支部だより	名古屋地方本部事務局 渡辺一成	7
明るく! 元気に第四回 ゴルフ大会開催	吉野和雄	7
第一回 魚釣り大会を開催	飯田支部長 青島貞夫	8
飯田市図書館まつりで子供たちに鉄道の話	伊勢支部事務局長 村林隆吾	8
鉄道OB会旗でJR東海野球部を応援	沼津支部長 沢田支部事務局長	
支部の第一回「同好会」開催	一見高大	9
第二回 親睦旅行会の開催	津島支部副支部長 山田富三	9
鉄道の日を記念して千種駅前を美しく	杉浦定行	9
秋のさわやかウォーキング	大府支部長 水田雄一郎	9
健康都市・大府と産業文化まつりを訪ねて	大府支部長 水田雄一郎	10
半田支部 河合由平氏が	山田富三	9
武豊線物語(記録・写真)を発刊	名古屋地方本部事務局	10
平成二十年秋の生存者叙勲受章者	JR東海トピックス	11
読者のひろば	グループインフォメーション	14
駅探訪／「会報への寄稿、文芸欄への投稿／要領／編集後記	20	10

# OB会活動の一層の充実を図つて



東海鉄道OB会会長

石塚 正孝

動脈を一日も休むことなく昼夜にわたり支えてきた職場の人と人のつながりは大変貴重なものと考えます。かつての仲間が系統の別なく定期的に集い、お互いの交流を通じて楽しく豊かな人生を過ごせたらと思います。

新年にあたり会員の皆様に三つのお願いをしたいと思います。

会員の皆様、明けましておめでとうございます。ご家族の皆様ともどもお健やかに平成二十一年の新しい年をお迎えのこととお喜び申し上げます。

し、東海鉄道OB会が発足して五年目を迎えます。おかげさまで会員皆様のご協力を得て組織の基盤も固まってまいりました。

東海鉄道OB会は国鉄・JR

を退職した方々が会員相互の親睦と啓発をはかり、楽しく、豊かで充実した人生を送ることを目的とするものです。日本の社会は核家庭化や少子・高齢化が急速に進み、かつてのような地縁・血縁のみなぎりが薄くなってきたように思います。それだけにわが国の大

会組織からJR各社単位に改組早いもので、全国一本のOB

私は昨年七月に斎藤前会長の後を引き受けた会長に就任いたしました。皆様のご支援・ご協力を得て東海鉄道OB会の発展に尽くしくお願いいたします。

二つ目は国鉄時代からの地域事情や東京・大阪の新幹線組織の事情から地方本部・支部により組織のあり方や活動の内容が異なっていますが、それぞれの地方本部・支部がその特色を生かして主体的に活動を開催しOB会の目的を実現すること。

三つ目は昔の国鉄一家ではあります。JR東海は社員はもちろんグループ会社・OBも含め皆家族だという考え方のもと、OB会に対しJR東海やグループ会社から様々なご支援を戴いております。私たちも家族の一員としてJR・グループ会社に対して私たちに出来る協力活動をしっかりと取り組むということです。

本年はアメリカのサブプライム問題に発する何十年に一度といわれる世界同時不況の中、私たちの生活にも様々な影響が予想されますが、皆さんのご協力を得てOB会活動の一層の充実を図つてしまりますのでよろしくご協力をお願ひいたします。

新年を迎えるにあたり

業務提携をスタートさせました。

さらに、東海道新幹線バイパスの実

現に向けた取組みを推進し、10月には

平成2年以降実施してきた中央新幹

査について、国土交通大臣に報告し、  
線（東京都・大阪市間）の地形地質調

ました。また、山梨リニア実験線の設

## 備の実用化仕様への全面的な変更と

42・8kmへの延伸について、5月に本格的な工事こ着手しました。

本年も引き続き安全・安定輸送の

確保を最優先に、組織の総合力により

競争力の強化、質の高いサービスの提供に努めます。

併に努めます

N700系車両の投入を進めるなど

もに、3月には電源設備の増強工事室

了を機に「のぞみ」9本タイヤを導入します。さらに、輸送基盤強化のため

新大阪駅におけるホームの増設など

の工事を進めます。

在来線では、ATS・PTの導入に

た増収に取り組みます。

営業面では、「EX-ICサービス」

について、今夏には山陽新幹線へ利用



東海旅客鉄道株式会社  
代表取締役社長

松本 正之

あけましておめでとうございます。年頭にあたり、謹んで新年のご挨拶を申し上げます。

昨年も安全・安定輸送の確保を最優先に、グループ全体の総合力を結集して質の高いサービスの提供に取り組みました。

東海道新幹線では、3月にN700系「のぞみ」の毎時1本運転や、品川駅・新横浜駅への全列車停車など大幅な利便性向上を図りました。

在来線では、3月に名古屋地区で快速・普通列車の増発等を行うとともに、ATS・PT導入に向けた工事を着実に進めました。

あけましておめでとうございます。  
年頭にあたり、謹んで新年のご挨拶を  
申し上げます。

昨年も安全・安定輸送の確保を最  
優先に、グループ全体の総合力を結集  
して質の高いサービスの提供に取り  
組みました。

東海道新幹線では、3月にN700

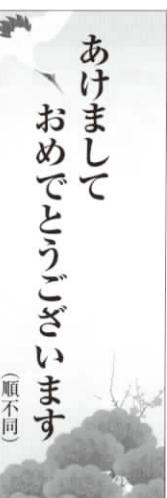
系「のぞみ」の毎時1本運転や、品川駅・新横浜駅への全列車停車など大幅な利便性向上を図りました。

な乗継を実現しました。関連事業では、3月に「新横浜中央ビル」を開業させるとともに、タワーB12・13階の全面リニューアルを完了しました。

また、10月に当社と日本車輌製造株式会社は、当社グループとしての資本

		あけまして おめでとうございます	
		(順不同)	
東京ステーション開発(株)	代表取締役社長 明石 洋一	名古屋ステーション開発(株)	ジエイアールセントラルビル(株)
新横浜ステーション開発(株)	代表取締役社長 菅生 邦孝	名古屋ターミナルビル(株)	ジエイアール東海高島屋(株)
ジエイアール東海静岡開発(株)	代表取締役社長 高橋 陵太郎	ジエイアール東海関西開発(株)	ジエイアール東海エージェンシー(株)
静岡ターミナル開発(株)	代表取締役社長 栗栖 哲義	ジエイアール東海不動産(株)	ジエイアール東海工ージエンシー(株)
浜松ターミナル開発(株)	代表取締役社長 向山 雅衛	(株)ジエイアール東海パッセンジャーズ	ジエイアール東海高島屋(株)
豊橋ステーションビル(株)	代表取締役社長 荒川 勉	名古屋ターミナルホテル(株)	ジエイアール東海ツアーズ(株)
ジエイアール東海商事(株)	代表取締役社長 所澤 熙夫	(株)ジエイアール東海ホテルズ	ジエイアール東海建設(株)
(株)ジエイアール東海ツアーズ	代表取締役社長 吉田 修	ジエイアール東海交通事業	ジエイアール東海建設(株)
ジエイアール東海建設(株)	代表取締役社長 本多 啓	ジエイアール東海物流(株)	ジエイアール東海建設計画(株)

<p>中央リネンサプライ(株)</p> <p>代表取締役社長 宮内 忠雄</p>	<p>日本機械保線(株)</p> <p>代表取締役社長 杉山 徳平</p>	<p>(株)関西新幹線サービス</p> <p>代表取締役社長 佐藤 慎一</p>	<p>セントラルメンテナンス(株)</p> <p>代表取締役社長 磯崎 哲</p>	<p>(株)リック・フーズ</p> <p>代表取締役社長 建守 猛</p>	<p>(株)全日警</p> <p>代表取締役社長 片岡 直公</p>	<p>名工建設(株)</p> <p>代表取締役社長 増永 防夫</p>	<p>日本車輌製造(株)</p> <p>代表取締役社長 生島 勝之</p>	<p>(株)鉄友社</p> <p>代表取締役社長 金井 博史</p> 	<p>アイワ電設開発(株)</p> <p>代表取締役社長 加藤 清勝</p>	<p>日本貨物鉄道(株) 東海支社</p> <p>取締役支社長 濑山 正</p>	<p>(株)名古屋鉄友社</p> <p>代表取締役社長 井上 隆次</p>	<p>東邦電気工業(株)</p> <p>代表取締役社長 山内 英樹</p>	<p>鉄建建設(株) 名古屋支店</p> <p>執行役員支店長 市脇 富久男</p>	<p>(株)中部総合ビルサービス</p> <p>代表取締役社長 井上 隆次</p>	



## アンケートの集計結果

東海鉄道OB会専務理事

中川博行

- ①旅行会の実施(六百五十二人)  
②支部情報の発行(五百五人)

- ③さわやかウォルキングの芯暖(五百一八)

- 卷之三

- ④ JR東海主催イベントの応援(四百三十一人)

四 パソコンについて

が、「関心のある記事がない」(六十四人)「内容がつまらない」(二十八人)という意見もいたしました。

四

会報第十五号(平成二十年十月)に折り込んで会

員の皆様にお願いしましたアンケートの集計結果について、その概要をお知らせします。

アンケートをお願いしたのは、九月三十日現在の準会員を除く全会員一万千百九十人で、回答を寄せていただいたのは、二千三十三人（十八・二%）でした。回答率が低かったのは、切手を貼つて出していただくようお願いしたことにも一因があるかと思っています。

回答をお寄せいただいた会員の皆様には、東海鉄道OB会のあり方などについて真剣に受け止めさせていただき、貴重なご意見も数多くあつて大変参考になりました。ありがとうございました。

Q 支部組織のあり方について

「現在のままでよい」が七十七%と圧倒的に多かったものの、「会員数の少ない支部は合併したほうがよい」が十五%あつて、支部別に見てみると合併を経験した支部に多くありました。「支部として何かやろうとする場合、少なくとも百人以上いないとやりたいことができない」という意見もありました。職域支部の拡大、会社単位の支部の設立という意見も散見されました。

Q2 OB会活動について  
「今後重点的に推進したほうがよいと思われる  
項目」上位は、

## Q五 東海鉄道OB会に対する要望事項

意見として「ホームページを開設して下さい。Web上には会報の掲載はもちろんのこと、更に会員相互の親睦を図るため、会員専用の掲示板の開設も併せてお願ひします」（男性普通会員七十八歳）という声もありました。参考にさせていただきます。

職時代の職制がそのまま生きている」など批判的な意見も数多く寄せられています。



## 明るく！元気に 第四回 ゴルフ大会開催

名古屋地方本部事務局 渡辺一成

すっかり定着した感のある、秋の名古屋地方本部主催の第四回ゴルフ大会を平成二十年十月二十二日、岐阜県瑞浪市の花の木ゴルフクラブで開催しました。

大会には、東海鉄道OB会の石塚会長、今村副会長が初めて特別参加されるということで準備を進めて来た結果、総勢五十九名（十六組）の参加となりました。

当日は、透き通るような秋晴れとはなりませんでしたが、参加者は雨の心配もなくなつた早朝から、続々とゴルフ場に爽やかで元気な姿を現しました。

早速受付を済ませ、スタート前のひととき、各ティブルとも会員同士が久しぶりに再会した喜びとともに、緊張を和らげるかのように、賑やかに談笑しながら、モーニングコーヒーを楽しんでいました。その中へ、国鉄時代名古屋勤務の経験がある石塚会長、今村副会長が到着され、参加者の輪に入られました。その後、イン、アンドに向かわれました。そこで三回目を迎える

このコースに、会員はところどころ秋色に染まり始めた木々を眺めながら、整備の行き届いた難コースに挑んで行きました。

しかし、慣れたコースとはいえ距離も長く、アップダウンもあり参加者は悪戦苦闘を強いられながらも全員ホールアウトし浴場に急がれました。

すっかり汗を流した後、さっぱりした顔でコンペルームに集まり、それぞれスコアを見せあつたりして歓談するうち、成績表が届けられ表彰式に入りました。

式に先立つて、大会会長の平井地方本部長から「ゴルフのスコアーと同じく八点、八点、八点をつなわちJ.R. 東海とOB会の発展、発展、発展につなげたい、そして明るく、元気なOB会にしたい」等とユーモア交え挨拶されたのに続き、石塚会長からは「国鉄時代名古屋勤務の経験があり、旧知の顔も見受けられ、馴染み深い所です。今後もOB会発展のため、こうして元気な皆さんとともに頑張りましょう」と激励されました。

表彰式は、地方本部が用意した多くの賞品を、大会会長の平井地方本部長から、それぞれの入賞者一人ひとりに手渡しました。また、今回もOB会会長から提供していただいた会長特別賞は、事務局が知恵を絞った結果、大勢の参加者から選ばうということで、入賞者を除いた「くじ」を用意し石塚会長に引いてもらうこと、会場は夢と期待に大いに盛り上がる中、次回の開催を約して散会しました。

今回の上位入賞者は次のとおりです。（敬称略）

優勝 加藤勝（尾北支部）  
準優勝 松岡弘（三河支部）

## 地本・支部だより

三位 井田永祐（東濃支部）  
会長特別賞 白井詔夫（三河支部）

## 魚釣り大会を開催

東海大阪地方本部事務局 吉野和雄

平成二十年十月八日（水）神戸空港内公園防波堤で、第一回魚釣り大会を開催しました。

東海大阪地方本部の活動方針で、レクリエーション活動の充実を図り、会員相互間の親睦団目的で、初めての魚釣り大会を実施し、初心者含めて六名の方が参加されました。

当時は、晴天に恵まれ公園の防波堤から六甲山系が綺麗に見え、気持のよい釣り日和となり、片山地方本部長の挨拶のあと八時三十分から十一時三十分までの三時間で釣り大会が始まりました。



この神戸空港内の公園は人工島で、防波堤から先の五メートル位まで沢山の捨石があり、道糸にウキを付けて、サビキ仕掛けを飛ばさなければ、根掛りする場所で、初心者の吉見さんは、片山地方本部長からリールの使い方とかサビキ仕掛けの飛ばし方等を聞いていました。釣り経験豊富な方は、慣れた手付きでサビキ仕掛けを準備していました。

いよいよ競技開始、一投目、二投目とサビキ仕掛けを投げるうちにウキが沈み、釣り上げるとスマダイと十センチ位のイサキが掛かっていました。

7 平成 21 年 1 月 東 海 鉄 道 O B 会 報 第 16 号

た。その後もスズメダイとイサキの連続で、本命のアジの当りの気配もなく時間が無情にも流れていきました。桜木さんが仕掛けを餌釣りに変更した時、二十センチ位のサンバソウを釣り上げ、今大会の優勝となりました。

本命のアジは釣れませんでしたが、楽しい釣り大会となり、参加者全員が次回も計画して欲しいと要望されました。



## 飯田市図書館まつりで子供たちに鉄道の話

飯田支部長 青島貞夫

飯田市図書館下久堅分館では、毎年、夏休みに小学生、保育園児を対象に「図書館まつり」を開催しております。内容は、地元の古老による昔ばなし、紙芝居、木工教室などです。

下久堅分館では、最近、鉄道に関する本の貸し出しが多くなってきたの

で、今年は図書館にある絵本に載っている新幹線、電車、SL、列車を運転する時使った用具などの展示と、

その説明及び鉄道模型の運転をしてほしいと依頼さ

れたのでOB会、東海ファンクラブの皆さんと相談し、OB会は鉄道グッズの説明、ファンクラブには、鉄道模型の運転で協力していただきました。

七月二十六日午後、下久堅公民館において、子供六十名と親三十名の参加があり、最初に図書館の職員から電車の紙芝居、絵本の読み聞かせを行った後、絵

本に載っている新幹線、電車、SL、機関車と同じ模型を見せながら話をしました。

子供から「ぼくは新幹線の運転士になりたいがどうしたらなれますか?」「新幹線はなぜ三〇〇系、七〇〇系というのですか?」「自動車のハンドルは丸いが電車のハンドルはなぜ棒ですか?」「SLはなぜ石炭をたいて動くか?」など、小学生とは思えない質問が多くあり、どのように説明したらよいか困る場面もありました。

展示コーナーでは駅名板、列車の行先板、通票(タブレット)、合図灯などを見ながら親が子供に説明していました。

また、鉄道模型の運転コーナーでは、走っている電車を夢中で見る子供が、いつまでもその場を離れようとなかったが、時間が来たので心を残しながらも終わりにしました。

鉄道の話は初めての企画でしたので、最初はどのよう話をしたら子供にわかつてもらえるか不安でしたが、鉄道用品の展示、模型の運転をすることで、子供たちは熱心に聴いていました。

図書館まつりで話したことにより、夏休み中に、中部天竜のレールパークへ親子十五名が行かれました。また、図書館の職員が、青春18キップを使って余部鉄橋へ七名で出かけ、帰路は特急を利用されるなど、增收活動にもつながりました。

これからも、地域のイベントには積極的に参加して、JRのPRを行って行きたいと思います。

## JR東海野球部を応援

伊勢支部事務局長 村林隆吾

毎年この時期に開催される、第五十七回神宮奉納



社会人野球大会が、十七日から倉田山公園野球場で開催されました。常連となつたJR東海野球部が、今年も出場することになり、過去三回の優勝経験があるため、伊勢市民にも多くのファンがおり観戦を楽しみにしていました。

今大会は、第一試合に出場が決定し、JR東海松本社長が始球式をされるとあって、JR東海社員や家族の皆さんに参加されるのに伴つて、当支部にもお誘いがあり、早速会員に声を掛けたところ、女性会員七名を含む三十六名がOB会旗を持って参加しました。試合前球場入口で、JR東海の選手とバッタリ、OB会旗を見てユニークな姿の選手が帽子を脱ぎ「応援ありがとうございます」と一礼され恐縮しました。

当支部は、一塁側の応援席でJR東海チームベンチの真上に陣取り、JR東海のシンボルカラーであるレンジの「東海鉄道OB会旗」を掲げたところ、JR東海応援団から実際に立派な旗で、十分応援に役立ち、大きな力をもつたとお褒めの言葉を戴きました。試合の途中には、松本社長が応援席に出向かれ、伊勢支部会員と一緒に記念撮影して頂き会員一同感激しました。

試合は、その後順調に勝ち進みましたが、惜しくも決勝でNTT信越と対戦し、応援空しく七対二で敗れ準優勝となりました。

この大会で、JR東海の全試合応援したOB会員は、優勝を逃したものの、選手との交流もありその健闘を讃え「来年も必ず応援しよう」と、全員大満足でOB会旗を肩に球場を後にしました。

支部の第一回「同好会」開催

沼津支部長  
一見高大

沼津支部は、昨年十月の大会で会則を改正し、春に例会、秋に大会と年二回行っていた全体会議を年一回とし、春に「総会」を開催し、秋は大会に代えて「親睦会」を開催することとしました。なお、会則の改正

そこで、第一回の同好会を「グラウンドゴルフと温泉とカラオケ」と銘打って十月二十六日の日曜日に開催しました。

に、四千六百平方メートルの天然芝グラウンドゴルフ場があるので、これをメインにして実施することとしました。ところが、当支部にはグラウンドゴルフに詳しい役員がいないため、予め詳しい会員にお願いして指導してもらうこととしました。また、役員の担当を二組に分け、グラウンドゴルフをやらない会員のために、ステージ付の部屋をかりて、くつろぎながらカラオケを楽しんでもらうことにしました。

当日、朝家を出るころ雨が降るアクシデントがあり、気を揉みましたが「一の瀬」の送迎バスで、九時三十分に沼津駅北口を出発した時は、晴れてきてほっとしました。現地到着後、午前中はグラウンドゴルフとカラオケに別れて行動し、昼食を兼ねた懇親パーティーから合流しました。

グラウンドゴルフは、足の長い芝ということもあり、日ごろの腕が發揮出来なかつた人、初めてなのにホールインワンを達成した人など様々でしたので、皆が初心者でも、それなりに楽しめるスポーツとい

## 親睦旅行会の開催

津島支部副支部長  
山田富二

津島支部は、平成十九年度から会員相互の親睦と交流を深めるため、親睦会(旅行会)を実施しています。私自身、OB会へ加入して十数年が経過しましたが、会員が顔を合わせるのは年一回の総会だけでした。そのような状況の中、平成十八年度の総会後、あ

「楽しまむ〇Ｂ会」づくりを目指して、文化、スポーツの同好クラブを立ち上げようと提案がありました。しかし、会員の平均年齢が七十歳代後半であるということを念頭に置いて、話し合った結果、乗り換えるのない日帰りバス旅行で一日ゆっくり温泉に入り、会食、カラオケなどを十分楽しむということに決

鉄道の日を記念して  
千種駅前を美しく

名古屋東支部事務局長 杉浦定行

名古屋東支部では、日ごろ会員がお世話になつていて、中央線の千種駅に、さわやかウォーキングの応援と駅前の清掃美化協力等を以前から実施しています。

駅前には市営バスターミナルもあって交通の便がよく、毎日の乗降客が多く、特に朝夕の通勤時間帯には



定しました

そこで、昨年は「湯の山温泉」で開催したところ好評で、今年は九月二十七日に「養老温泉」へ行きました。参加者は十八名で、年齢をみますと大正十五年生まれから昭和二十年生まれまでの会員が元気に参加しました。

懇談をしながら、カラオケのマイクを全員に回し、それぞれが得意ののどを披露しているうちに、時間の経つのも忘れ盛況の中、次回もと希望が出されました。

会員の高齢化、減少化が見られる昨今、津島支部を活性化させるための取り組みが出来たことは、今後の支部運営の基礎となればと思つています。

## 鉄道の日を記念して 千葉県を走る



混雑して、タバコの吸殻やゴミの投げ捨て、秋には落ち葉も多く見受けられます。

今年も翌日が「鉄道の日」の十月十三日に、駅周辺を清掃してJR東海のイメージアップになればと、当日早朝から当支部会員十二名が集まり、駅前の清掃を行いました。

千種駅から軍手、お茶などを頂くなどしました。また千種駅長から全員に感謝の言葉を掛けてもらい恐縮しました。

その際、十一月三十日に開催される、千種駅担当のさわやかウォーキングに、多数の会員で応援することを約束しました。

## 秋のさわやかウォーキング 健康都市・大府と 産業文化まつりを訪ねて

大府支部長 永田雄一郎

秋晴れの十月二十五日、大府駅主催のさわやかウォーキングが開催され、参加者が朝から駅を統々と出てスタートされること、二千三十人。

当支部では、五月十七日の支部総会のおり、来賓として出席された小木曾前大府駅長より、このウォーキング大府に協力依頼があり、七月の支部役員会で協力実行計画を作成し体制を整えました。

その後、人事異動により着任された今井大府駅長と綿密に打合せ等を行い、さらに、開催日前には下

見をして交差点警備箇所を確認しましたが、交通量の多さに驚き緊張感が走りましたが、一人の事故も出さないとの固い気持ちで対応しました。

コースは、大府市の行政指針である、あいち健康の森公園をはじめとし、産業文化まつり会場、桃山・大倉公園が選ばされました。

この公園は、名古屋駅の築堤建設に桃山・大倉公園の土が運ばれ使われていたこと、以前大府は桃が多く生産され、貨車で全国に発送していたころの入換機関車の汽笛が耳に残っており、懐かしさの余り同公園を通過される参加者の皆さんに、当時の事を語りかけたい気持ちになるほどでした。

私達が担当する交差点には、JR東海スタッフ用のアノラックに、OB会の腕章を付けて立ちました。

交差点は、Uターン型の三叉路で大型トラック行き交うところで、油断すると参加者がショートカットを狙つて、標識のない道路を横断してしまいます。そこで、各角に一人づつ立つて誘導しますが、後ろを振り向くとすぐ指定の横断歩道を渡らず「ヒヤッ」とすることもありました。参加者が、車道に出ないよう注意しながら「お疲れさま」と声を掛け、約五時間後に最終グループを見送り、無事終了し心から安堵しました。

来年は東海道線全通一二〇周年で、これに因んで私どもOB会員は、大府市歴史博物館で木造の大府駅舎の模型等の展示が予定されているため、協力を求められていますので、十月には打ち合わせを行い、諸事準備を進めています。

TEL 052-1562-16080

・交通新聞社東海支社

TEL 052-1581-15257

## 武豊線物語(記録・写真)を発刊 半田支部 河合由平氏が 名古屋地方本部事務局



名古屋地方本部半田支部長の河合由平氏が、五年前に自費出版された武豊線物語(写真集)を再編集され、このほど新たに武豊線物語(記録・写真集)を完成されました。

この本は、平成二十一年七月、東海道線新橋・神戸間が開通百二十周年を迎えるに先立つて、東海道線の基礎を担つた武豊線の駅の変遷、武豊線を走つた全ての車両、開業当時からの線路、機械信号保安設備等、開業当時から今日に至る貴重な写真五百点余りを掲載したもので、会員の皆さんにとっても、当時を偲ぶ思い出の本になることと思います。この本は平成二十一年一月末交通新聞社東海支社で発売される予定です。定価二千三百円+送料二百円を東海鉄道OB会員には特別価格二千円となります。

必要な方は東海鉄道OB会事務局でも、お取次ぎします。

瑞宝双光章  
瑞宝單光章

天野一夫様(名古屋東支部)  
川本利一様(守山支部)

## 平成二十年秋の生存者叙勲受章者

平成二十年秋の生存者叙勲が発表され、東海鉄道OB会会員では、次の二名の方が鉄道業務功労で受章されました。

# JR 東海

東海道新幹線  
21世紀対策本部

# トピック

JR 東海の社内誌「おれんじ」10月～12月号の記事を抜粋及び JR 東海野球部のお知らせを掲載しています。

## 東海道新幹線バイパスの推進

### 地形地質調査の報告書を提出

10月22日、当社は平成2年以來行つてきた東海道新幹線バイパス(中央新幹線)の地形地質調査の報告書を取りまとめ、国土交通大臣に提出しました。

この調査においては、超電導リニアや大深度地下利用を念頭に置くなど、多面的な検討を行い、設定した全ての調査範

囲(図中の太枠内)において路線建設が可能な結論を得ています。

当社は、超電導リニアによる東海道新幹線バイパスについて、自己負担による路線建設を前提とした取組みを進めていますが、この調査の終了によってステップが一つ進んだことになります。

今後は、全国新幹線鉄道整備法が定める残りの調査について、早期に指示を受けた上でこれを実施するなど、バイパス実現に向けた取組みをさらに進めます。



▲国土交通省で報告書を提出する増田取締役(右手前)



▲超電導リニア車両



▲調査範囲図(図中の区切りは、形式的に全幹法上の起点、終点、経過地を示したもの)



▲認定証を手にする齋藤院長



▲認定証

名古屋セントラル病院

## 名古屋セントラル病院が 病院機能評価(Ver.5.0)認定

### 安全で質が高い医療を提供

名古屋セントラル病院は、財日本医療機能評価機構が定める認定基準を達成しているとして、9月29日付で同機構に認定され(Ver.5.0)、10月16日に認定証を受領しました。

同機構は、国民の医療に対する信頼を揺るぎないものとし、その質の一層の向上を図るために、病院をはじめとする医療機関の機能を学術的観点から中立的な立場で評価し、その結果明らかとなつた問題点の改善を支援する第三者機関です。同機構では病院機能評価を行つており、約600項目にも及ぶ評価基準

に基づき「訪問審査」や「書面審査」を行い、医療機関の活動を総合的に評価しています。

当院は平成18年7月18日に新病院に新築移転後、最新の医療機器による高度で先進的な医療を提供してきました。

病院開院後2年目を迎えるのに先立ち、地域の中核病院としてより良質な医療を提供するため、自院の位置付けを客観

的に把握し、改善すべき問題点をより具体的・現実的なものとするため、今年6月、同機構の病院機能評価を受審しました。今回の認定で、当院の診療や看護が一定の水準以上にあることが確認されました。

今回の認定に満足することなく、ひとつ通過点とし、今後も「受診される皆さまの立場に立った、安全で質が高く、快適でまごころのこもった医療サービスの提供」の理念のもと、より良質な医療サービスが提供できるようスタッフ一同全力で取り組んでいく方針です。

## ◆ JR 東海トピックス ◆



▲賞状を授与される松本社長



#### ▲授賞式の様子

ブルーリボン賞は、毎年一回、鉄道友の会の全会員による投票をもとに、会員が優秀と認めた車両に授与される賞です。授賞式は、東京駅の18番線ホームで行われ、松本社長、阿久津新幹線鉄道事業本部長、森村総合技術本部長らが出席し、鉄道友の会の須田会長から松本社長に賞状と記念の楯が授与されました。

須田会長からは「N700系は鉄道技術を集大成したもので、線路を走る粘着式の鉄道では究極の姿に近い。今後もさらなる磨き上げを期待したい」との言葉をいただき、松本社長からは「多数の支

N700系が「2008年ブルーリボン賞」を受賞し、10月26日に授賞式が行われました。

## 総合技術 新幹線鉄道 **N700系が ブルーリボン**

## 鉄道の優位性を示し高評価

N700系は、最新の技術を駆使して、東京～新大阪間の到達時分短縮、乗り心地や車内静謐性等の快適性の向上、さらなる省エネルギー化を実現し、鉄道の優位性を広く世の中に示したとして高く評価されており、今回のブルーリボン賞を含め、これまでに13の賞を受賞しています。今後もより一層の技術の向上に努めてまいります。

※鉄道友の会：全国の鉄道知識を広く一般に普及し、その進歩・発展に寄与することを目的として活動している会

持を得ての受賞はとても名誉なこと。これを機に今後も安全・安定輸送、さらに良いサービスを提供できるように努力することとの挨拶がありました。

「」と多岐わたる舗装をしてしまった  
また、12階広場の壁面・床のデザインを一新し、エントランスがより明るく上質な印象に生まれ変わりました。ベンチの増設・トイレのグレードアップも行い、より快適な空間をご提供しています。

7月に実施したりーコーナーと併せ、9店が新規開業、13店がリニューアルを実施し、全40店舗が営業しています。現在、特別メニューを全店で提供するなど、「リーコーナーグランドオープンフェア」

の匠の味がリーズナブルに楽しめる「ララストリー・ポール・ボキューズラ・メゾン」、伊賀市・愛知県を中心とした食材をバッフェ形式で提供する「元気になる農場レストランモクモク」、そば粉のクレープ・ガレットが味わえる「フレッシュカフェ クレープリー」、ハンバー  
グなど洋食が自慢の「ダイナー・キルロイ

JRセントラルタワーズでは、開業10年目を前に、12・13階の「タワーズプラザレストラン街」のリニューアルを実施し、11月7日にグランドオープンを迎えました。

を開催中です。新しく、より魅力的になつたタワーズにぜひお越しください。



#### ▲元気になる農場レストラン モクモク



▲プラススリー ポール・ボキコーズラ・メゾン

事業  
リユースアルグランドオープシ

「タワーズプラザレストラン街」がより魅力的に

事業推進本部

総合技術本部  
新幹線鉄道事業本部

## ◆ JR 東海トピックス ◆

### ■ 対戦表

【1回戦】	JR東海(10対0)日本新葉	11月15日 (土)	2階席まで届く佐々木の特大本塁打を含む12安打で試合を優位に進め、投げては、川野・大福・中須賀の完封リレーで圧勝した。
【2回戦】	JR東海(4対2)伯和ピクトリーズ	11月15日 (土)	中盤まで劣勢な試合展開の中、6回4番の青山が逆転3ラン本塁打を放ち試合を決めた。先発の川野は、9回2アウトまで1点で抑える力投を見せた。
【3回戦】	JR東海(4対2)JR九州	11月21日 (金)	先制点を許したが、金谷が勝ち越し本塁打を放ち、中須賀が完投するなどベテランの活躍でJR対決を制し、初のベスト4進出となった。
【準決勝】	JR東海(3対2)新日本石油ENEOS	11月22日 (土)	内田の三塁打から野本が先制タイムリーを放つ。中盤、同点に追いつかれたが、7回に日野原の勝ち越しタイムリーが飛び出す。宮里・大福・中須賀の継投で平成20年都市対抗優勝チームを下した。
【決勝】	JR東海(2対4)トヨタ自動車	11月23日 (日)	主砲青山の2点二塁打で先制。優勝までアウト4つの所までトヨタ自動車を追い詰めたが8回に逆転を許した。



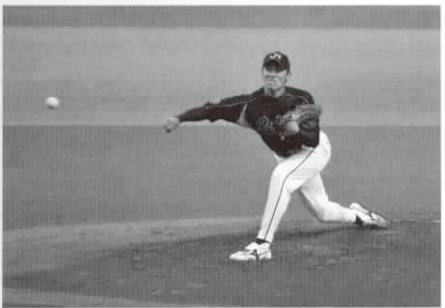
▲【準決勝】大リーグ注目の新日本石油ENEOS 田沢投手から勝ち越しタイムリーを放つ日野原



▲【2回戦】4番青山がバックスクリーンへ 逆転3ラン本塁打を放つ！



▲新日本石油ENEOSを破り決勝進出に沸く選手と応援者



▲今大会3試合(23イニング・自責点2)に先発し 準優勝の原動力となった川野投手(敢闘賞受賞)



大会中、約7,000名の方が応援に来て頂きました。  
**たくさんのご声援  
ありがとうございました**

宣しくお願い致します。  
強くして皆さまに愛されるチーム作りを目指していくまでの、今までと変わらぬ、ご支援ご声援

ります。  
一として確かな手ごたえを感じております。日本一という明確な目標ができましたので今後も厳しい練習に取り組んでまい

ました。東海決戦ということでチームは燃えたぎる気迫で挑みましたが、残念ながら準優勝という結果になりました。しかし、チームとして確かな手ごたえを感じております。日本一という明確な目標ができましたので今後も厳しい練習に取り組んでまい

**第35回社会人野球日本選手権大会におきまして、O B会の皆様には強力な応援と温かいご声援を頂き誠にありがとうございました。**  
**JR東海硬式野球部  
家接順也 監督**

### 第35回社会人野球日本選手権大会

JR東海硬式野球部

11月13日から京セラドーム大阪で開催された第35回社会人野球日本選手権大会(6年ぶり)におきまして野球部発足以来、初となる準優勝という快挙を達成いたしました。

## //グループインフォメーション



「新横浜中央ビル」の運営及び高架下物件の開発・管理  
**新横浜ステーション開発(株)**

当社は新横浜駅の駅ビル「新横浜中央ビル」の運営や、高架下物件の開発・管理をしています。

今年3月「新横浜中央ビル」内にオープンした「キュービックプラザ新横浜」は、充実の品揃えのビックカメラ、「駅上のデバ地下」タカシマヤフードメゾン、エリア最大級の三省堂書店をはじめとする83店舗を擁し、今日もお客さまをお迎えしております。7月には開業後初のセール「キュービック サマーフェスタ」を展開するとともに、10階の「アトリウム」ではトロピカルな植栽や熱帯魚で「アクアガーデン」を演出して、多くのお客さまにお楽しみいただきました。

今後も季節に合わせたイベントを続々展開予定です。これからも「キュービックプラザ新横浜」をどうぞよろしくお願ひいたします。



▲アトリウム



▲アクアガーデン



新幹線京都駅・新大阪駅の商業施設及び新幹線高架下を開発・管理・運営  
**ジェイアール東海関西開発(株)**

当社は、東海道新幹線京都駅・新大阪駅において直営店舗を含む商業施設の開発・管理・運営並びに米原～新大阪間の新幹線高架下開発・テナント管理・駐車場の運営等を行っています。

新幹線京都駅の商業施設は、駅設備改良工事・耐震補強工事と併せ、平成15年よりリニューアル工事を進めており、平成20年10月にほぼ全エリアに及ぶリニューアルが完了し、京都老舗の品々やお土産などを便利にお買い求めいただけるようになりました。特に、京都駅新幹線改札内の「舞妓」では、多くが200年以上の歴史を持つ老舗の銘品を取り揃えている他、「京下鴨 宝泉」においても季節の和菓子やお茶を提供し、「本物の京都」を感じていただくことができます。

また、新幹線新大阪駅では平成17年に駅のリニューアルと併せ、改札内の商業施設を大幅にリニューアルし、駅の特性を踏まえた飲食店舗やジュースバーなど5店舗を開業しました。京都駅・新大阪駅にお越しの際にはぜひお立ち寄りください。



▲舞妓



▲京下鴨 宝泉



魅力ある街づくりに向けて変化を続ける「東京駅一番街」  
**東京ステーション開発(株)**

平成17年1月に設立された当社は、JR東海東京駅の高架下に広がる商業施設「東京駅一番街」を管理運営し、社員全員が「一番があふれるBEST TOWN」を目指して日々の業務に取り組んでいます。現在、東京駅一番街は、東京駅改良工事に併せて、店舗のリニューアル工事を行っており、平成24年春に完了する予定です。

今年3月には、リニューアルの一部として「東京キャラクターストリート」(略称: 東京キャラスト)がオープンしました。テレビ局ショップやキャラクターグッズショップ等の15店舗が勢揃いし、連日多くのお客さまにご来場いただき、イベントスペース「いちばんプラザ」でのイベントも奏功して、テレビ等のマスコミから東京の新名所として脚光を浴びています。

9月には、東京ビッグサイトにおいて海外136ヶ国・地域が参加し、約11万人が来場した「JATA世界旅行博2008」にブースを出展し、海外にも東京キャラストの魅力をアピールしました。10月には、東京駅の新たなお土産スポットとして28の専門店が集積した新しいゾーン「おみやげプラザ」もオープンしました。魅力ある街づくりに向けて変化を続ける「東京駅一番街」に皆さまもぜひお立ち寄りください。



▲世界旅行博に「東京キャラスト・ブース」を出展



▲「いちばんプラザ」における夏祭りイベントの様子



◀10月9日に  
オープンした  
「おみやげプラザ」



◀ロールケーキ専門店  
「TARINCO TOKYO  
STATION」に並ぶ  
お客さま

いつでも誰でも気軽に参加できる  
さわやかウォーキング

JR  
JR東海  
2009  
WINTER

# 新春ウオーカー

1/10 土～2/28 土

土・日・祝  
開催

参加費無料 予約不要 駅がスタート!

一部のコースを除く

一部のコースを除く

静岡地区  
16 コース  
2/28まで開催

名古屋地区  
7 コース  
1/25まで開催



静岡地区  
16 コース  
2/28まで開催

さわやかウォーキングに、  
便利でおトクなきっぷ。

名古屋  
飯田  
地区  
おとな 2,500円 こども 1,250円

静岡  
地区  
おとな 2,600円 こども 1,300円



JR東海ホームページ <http://jr-central.co.jp>

「常設コース」・「熊野古道コース」・「神宮125社めぐりコース」については、  
JR東海の駅にある専用パンフレット又は、ホームページをご覧ください。



# 読者のひろば

## 三惚れ主義

岐阜支部 奥村元士

現職の頃、ある大先輩の講演を聞く機会があった。その中で今でも、鮮明に記憶しているあの「三惚れ」の話がある。

すなわち

- 一 土地に惚れ
- 二 仕事に惚れ
- 三 女房に惚れる

というのである。

O B会諸兄は、ほとんど永年国鉄、JRに勤務された方々ばかりだから、この「三惚れ」は当然だと考えますが、世の中そういういかない人生を歩む方も多いと思われる。

ある時、交番の若いお巡りさん二人の戸別訪問があつた。四方山話の中で私が、この「三惚れ」の話を出したところ、たちまち膝を乗り出し、メモをとつて熱心に聞いてくれた。

あまりの真剣さにこちらも驚いたが、若い警察には、このような老人のたわごとと思われても仕方ない「三惚れ」は、新鮮に受け取られたのではないか。

何となく出した話題だったが、相手にこのように受け取られて、人生の先輩としては若干の面目を保つたような気がした。

過日、新聞の投書欄に「人生三惚れで生きなあか

ありました。このように、世襲の職員が多くいたのも一つの原因かと思いますが、当時の国鉄は非常に家族的な面が沢山ありました。

国鉄の歌の中にも「国鉄大家族二十万人」と歌われていたように、職員・家族一体の体制だったと思います。私が住んで居た町は「鉄道の町」と言われ、国鉄の施設も多くあり職員・家族も町の主体となつておりました。

駅周辺には、職員・家族のために鉄道診療所や鉄道クラブ等があり、その他にテニスコートや弓道場、クラブ内にはビリヤード等もあり、職員・家族と一緒に体育や娯楽等を楽しんでいました。

また、共済施設として「購買部」(後の物資部)があり、燃料から食料、日用雑貨類まで売られており、現在ミニスーパーのような存在で、ときには日を決めて、付近の町村まで貨車で移動販売するというサービスぶりで家族に喜ばれていたものです。それに職員・家族の裸の付き合いの場として、男女の家族風呂も毎日沸かされ楽しみの一つでした。

## 懐かしき国鉄時代

西濃支部 藤田年樹

最近の報道を見ていると、わが国の政治家の中には世襲議員が非常に多く、ほぼ三分の一を占めていると言われており、その善惡はともかく色々と批判されていますが、私が国鉄に就職した時代には、国鉄でもこの世襲職員が非常に多かつたと思っています。

特に地方に行くほど、この傾向が強かつたと思いますが、当時、田舎には大きな就職先がなく、其処で試験さえ通れば直ぐ地元で就職出来るし、家族・血縁等が多く就職している鉄道を選ぶ傾向があつたのだと思います。

その国鉄が現在では、新幹線の高速列車が走りさらに今後、二〇二五年にはリニア中央新幹線開業が予定されていることを考えれば、浦島太郎ではないが、隔世の感を味わっているのは、後期高齢者のO B達ではないでしょうか。

## 今も生きる「朝日鉄友会」

四日市支部 矢野俊幸

十月二十八日の朝も、関西線朝日駅の駐輪場の自転車の整理をした後、帰宅してこの原稿を書いている。駐輪場の整理は、今年の十月十四日の「鉄道の日」から始め毎日行うこととし「朝日鉄友会」の行事の一つとなつた。

「朝日鉄友会」は、三重県朝日町に在住する旧国鉄及びJR東海の卒業生と、現在JR東海に勤務する社員で構成する会で、会員は二十八名、その内OBは二十四名、現職は四名であり、OBの中では東海鉄道OB会四日市支部会員は九名である。

現職とOBが、同じグループで同好会を組織して活動しているのは例が少なく、会長を現職としているという変わった会であるが、結構うまく運営され全国でも稀な組織であると思う。

そもそも「朝日鉄友会」は、第二次世界大戦後の昭和三十年代に発足した。当時は、同じ釜の飯を食つた同好者が適宜集まり、酒を酌み交わし、麻雀をしながら、おらが町に駅を：など日ごろの鬱憤を発散し、時には英気を養い、翌日からの鉄道生活の糧としていた。

昭和四十三年四月の規約では、この会は会員の親睦を図ることを目的とし、会員は朝日町在住の国鉄職員及び国鉄退職者とするとしており、昭和六十二年のJR移行後はJR東海の社員を追加した。昭和六十二年四月の総会時には、四十九名の会員でしたが、当時と比べると会員は六〇%以下となつてている。

鉄友会会員の長年の要望が実を結び、昭和五十七年五月関西線電化が完成し、翌年の昭和

五十八年八月八日朝日駅が開業した。八月末には鉄友会を窓口とした、お座敷列車「朝日町民号」が運転され、開業に花を添えた。

「朝日鉄友会」の主な活動状況を紹介すると

- 一 朝日駅発車時刻表の作成(現職で担当)・配布
- 二 開業当初から独自の時刻表を作成し、利用者に配布している。時刻表は、名古屋駅発車時刻または到着時刻も載せたB4一枚で壁に貼り付けタイプで、大変便利と好評である。
- 三 駅の清掃とホームや階段の除雪等



## 病気予防改善のために

磐田支部 鈴木有三郎

腸相の悪くする食べ物は、過剰の動物性食品です。「肉を常食としているアメリカ人の腸を見て驚きました。硬くて、短かく、内腔が狭く宿便もなく悪相そのものです」(新谷弘実教授)

新谷教授は、順天堂医学部卒業後渡米、一九六九年世界で初めて大腸内視鏡によるポリープ切除に成功し、現在はペス・イスライル病院胃腸内視鏡室部長として、活躍されています。

肉を常食としている人に限って、大腸ポリープや大腸ガンになるひとが多く、心臓病や糖尿病も併発することが多いのです。肉や乳製品などの動物性タンパク質をとり過ぎると、胃腸で完全に分解も吸収もされないばかりか、腸内で腐敗を起こし、毒素を作り出してしまう。

さらに、人間より体温の高い動物を食べると、血液がベトベトになるとも言われています。牛や豚、鳥などの体温は三十九度から四十度であります。一方人の体温は三十六度から三十七度であり、動

駅構内でポイ捨てごみ等を持ち帰り、家庭ごみと一緒に処分したり、駅周辺の平行通路の草刈り等を適宜実施している。また、冬にはホームや階段の除雪も実施している。

## 四 駐輪場の整理

今年から、町所有地の無料駐輪場の乱雑な自転車の整理を行い、利用者のマナーが定着するまで続けることとしている。

等であり、町や駅利用者から励ましの言葉等をかけられ大変喜ばれている。

物の体内ではサラサラしている脂肪も、人内では固まっています。血液に粘りが出て流れにくくなると、細胞は十分な酸素や栄養を受け取ることが出来ず、体は酸欠状態になってしまいます。

牛乳は、その組成が人間の乳とは大きく異なることが問題です。多すぎるとカルシウムは、血中のカルシウム濃度を一定に保とうとしますから、腎臓に負担をかけることになります。

後期高齢者の問題が叫ばれている今日、健康には留意し、健康新持のためウォーキングをするなど体の改善に努めることにもなります。

## 人生いろいろ

掛川支部 小澤秀雄

昭和十六年浜松客貨車区に就職し、昭和五十六年四月一日国鉄を退職、その間に終戦・食糧難・物価高・高度経済成長・バブル崩壊と激動の昭和は終わった。

小渕さんが平成と改元された色紙を示し世は平成に変わり、二十年が経ち終戦から六十年が過ぎた。その間、お父さんは一家の中心としてひたすら前を向いて走り続け、家族のために頑張り子供を育て家を建てた。この間に時代も変わったが家中も変わつていった。

スリムで何事にも控えめだったお母さんは、体重が二十キロも増え、鈴のように「張」のある声は「ダミ声」になり威風堂々として他を威圧するようになつていた。

それに比べ現職のとき職場では、自連を持ち上げ、担バネを担ぎ、制動筒を分解し、三動弁を取替え、軍隊生活も経験し体力には自信のあつたお父

さんは、体重が十五キロも減りシワだらけで、痩せて見る影もない。

家の中の序列も当然お母さんが一番、二番が息子夫婦、三番が孫たちでお父さんはとうとう「メダル」圈外の四番目に落ちてしまつた。

健康の為と、朝のジョギングをするのだが、話し掛けてくる人の顔は判るが、名前がどうしても思い出せない。オリンピックを見て、人と話をしても柔道とレスリングがごちゃ混ぜになつて、話の辻褄が合わない。遠くから「にこにこ」した人が来たので、挨拶をしたら女房だつた。薬が無くなつたので医者に行つたら、これはこの病院で出している薬ではないと、看護師に笑われた。月の始めに氏神様にお参りし、狛犬に帽子を被せ置き忘れ、三日ばかり経ち家中を探し、お母さんにお前が何処かに仕舞つたんだろうと言つた時、お宮の狛犬を思い出し急いで行つて見たら「忘れもの」と書いた札が付けてあり、反対側の狛犬が被つていた。

暑くて眠れない長い夜がようやく明け、やれやれと起きれば、朝の涼しいうちに庭の草でも取つてと命令される。珍しいものや美味しいものを作れば自分の近くに置いて先にどんどん食べてしまう。こちらが食べようとする時には、もう片付けが始まっている。たまに威厳を保とうと反撃を試みるが、反対に文句が十口も返つてきて、最後はやりこめられる。

最近では、犬まで馬鹿にして言うことを聞かない今は四位の座も危ない。これではボケている暇もない。まあ、家の中が丸くおさまればいいかと諦めて、お母さんに逆らう気力もなく、ブツブツ言ひながら気晴らしにテレビでも見ようとチャンネルを回したら、島倉千代子さんが「人生いろいろ」と歌つていた。

わが家の「政権交代」は当分ありそうも無い。平成の御世になつても、やっぱりお父さんの現実は厳しい。

## ドイツ事情

西濃支部 澤邊邦雄

ドイツに行く度に思うこと。ドイツ人は、実際に計画的に長期的視野に立つて物事を進める。と言うこと。

一例がエネルギー対策にも現れないと感じます。十年ほど前に行つた時に、風力発電の風車が建つてゐるのを見て、物珍しく眺めたのですが、それから毎年のごとく行く度に、風車の数が増えて、今年はブレマーハーフエンの町の展望台から眺めたところ、肉眼で数えておおよそ百二十基程を目にすることが出来ました。ブレーメンやフランクフルトの空港を飛び立つ時にも、下界を眺め多くの集落の近辺に、二、三基から十数基の風車を見掛け、國の真剣な対策を痛感しました。

ドイツは、我が國と同様に非産油国であり、長期的視野に立つ、エネルギー対策に取り組んでいた姿を強く感じました。因に七月頃のレギュラガソリンの価格は、リットル当たり円換算にして二百五十円余りでした(ユーロ百七十五円前後の時)。そこでのこと消費税は、食料品が七パーセント、一般物資は二十パーセントと聞きました。

財政破綻に瀕していいると言う我が國の財政は、結局は所得税に頼らざるを得ないとすれば、政治家は國民の耳に逆らう事ではあっても、納得させる事を考えるべきかと思えます。

ドイツ人は、理論的に納得できれば法に従うと

## 短 歌

ふるさとの卒寿の友が夫婦にて  
富士五合目の山守る

毎年に友が欠けゆくこの頃か

若き日の友と再会約すクラス会

裾野支部 池谷秀夫

不精ひげ残りしひとは兵隊へ  
行つたと話すバスの隣席

雨降れば当座用なし友の家

他愛ないと語り別れぬ

浜松支部 原 哲

口づけの形に顔をあふむかせ

眼の塵取りやるたまには紅引け

転退きて二十年の農鎌研ぐも

敵を立てるも妻に及ばず

上伊那支部 竹内滋一

ほのぼのと西さす空新年の

明けくる常のひかりならなく

退職後永くづけし年賀状

音信絶えて如何在りしや

津支部 岡 俊雄

風の向き変りたるらし冴えわたる  
小学校のチャイムを聞く  
パソコンにデジカメを売る店内に  
時代遅れの吾れは用なし

沼津支部 山田寿雄

去る年の邪氣を拂いて年越さん  
松を飾りて初春を待つ

新らしき年を向ふる喜びを  
親しき友へ賀状に書きおり

陶都支部 伊藤博司

名古屋臨港支部 伊藤錦登

源流に神の山あり秋の水  
新蕎麦やワインの並ぶログハウス

浜松東支部 大倉照二

## 俳 句

鰯雲写して動く玻璃の湖  
奥琵琶湖秋の断崖湖に落ち

西濃支部 高畑正良

待合室颪風去つて拍手湧く

津支部 坂口 守

露踏んで六根清淨峰はるか

津支部 坂口 守

友の後紅葉の彩に秋葉路

飯田支部 宮澤治男

いにしえの熊野古道に夫婦連れ

飯田支部 宮澤治男

冬の雨丹生の仁王の湿りがち  
冬の蠅どこかどこかと逃げてゆき

津支部 奥村太喜男

一筋の光となりて鴨の水尾

山東支部 久保田かよ子

小春日を背に猫の目の一文字に

山東支部 久保田かよ子

誕生日孫に貰いしチョコ一杯  
焼きながら売るおでんの人名列

美濃太田支部 竹内幸一

動き出すスケッチの貨車茜雲  
風邪の神飲めば極楽コップ酒

名古屋臨港支部 伊藤錦登

## 川 柳

先のこと問いたい鬼が笑うけど  
尽くすだけ尽くして丸く生きている

伊勢支部 吉田国男

人生のシナリオ誤植だけ目立ち

美濃太田支部 三島次朗

満点は無かつた二人五十年

大府支部 藤井芳雄

今年また夫婦の歩み初詣で

美濃太田支部 三島次郎

乾杯の音頭一族揃う初春

富士宮支部 渡辺定善

底無しの沼に沈んだ年金帳

汚染米まさかまたかが記事にまた

富士宮支部 渡辺定善

反論をグッと抑えるのど仏

飛車角も桂馬の意地を持って余す

岐阜工事局支部 弓橋英二



東海道本線  
おきつ  
興津駅

●開業／明治22年2月1日  
●所在地／静岡県静岡市清水区興津中町

名勝清見湯に面し、薩埵峠越えを控え  
旅人たちで賑わったといつ、東海道17  
目の宿場町・興津宿。古来より甲州・



東海道綱が駿豆まで開通すると同時に誕生した駿河駅、駿河道と並んで、駿河の内陸部を横切る下り線では左に山門、右に本堂という面白い光景に出会える。参道に架かる鍛鉄製の跨線橋も珍しい。

清見寺は奈良時代に創建された名刹。鎌倉時代以来臨済宗の寺として、足利尊氏や今川義元、徳川家康ら幕府や権力者の尊崇を集めめた。家康の愛した庭園や臥龍梅、蘆鑼、五百羅漢、琉球王子の墓など多くの遺跡、遺構があり、観月の名所としても知られている。

かつて清見寺前に広がっていた風光明媚な海岸を清見潟といい、明治から昭和初期にかけて、西園寺公望や井上馨ら政府要人の高級別荘地となっていた。現在は、埋立され、近代的な漁港施設が建ち並ぶ工業地帯になっている。2004年、西園寺公望の別荘をもとあつた場所にできる限り忠実に復元した「興津坐漁翁」が一般公開された。公望が好んだ竹の欄間の造作など、優れた職人技が凝縮された建築物は一見の価値がある。ちなみに、「坐漁翁」とは、何もせず、のんびり座って魚をとつて過ごす、という意味が込められていたが、實際には事あるごとに政財界の要人たちが多く訪れてきたといつ。

駅の東を流れ、豊かな水量をもたらす興津川上流の北部山間地には、多様な森林レクリエーションや山村の生活体験ができる清見森林公園やすづきの森がある。キャンプ場や温泉、食事処などがあり、山里のさわやかな自然の中をゆったりとした時間を過ごす

駅探訪は、JR東海の社内誌「おれんじ」12月号から抜粋し再構成したものです。

## 「会報への寄稿、文芸欄への投稿」要領

会報誌写真

集しております。表紙の写真が会員からのものでなくては会報誌としての意義がありません。応募写真は、それぞれの会報誌発行時の季節にあつたもので、画面に列車等が入っていなくとも結構ですが、JR東海工業内のものを希望します。

すれか一枚以内とし、所属する支部、氏名及び住所、電話番号を明記して下さい。

4 「卷手舞」

会員からの「総手紙」を隨時受付けています。色彩が鮮明なもので会報発行時の季節にあつたものを歓迎いたします。応募年月日、所属する支部、氏名及び住所、電話番号

5 「短歌、俳句及び川柳」

応募は、会報発行毎に、一名種別ごとに官製葉書一枚に、短歌は二首、俳句は二句、川柳は二句以内に限り、会報誌発行時の季節にあつたものとします。

記入の際に、冠部の「短歌」「俳句」「川柳」と朱書し、応募葉書には、応募年月日。所属する支部、氏名(本名を記入する)及び住所、電話番号を明記して下さい。

6 「揭載要領」

寄稿又は投稿された作品等は順次会報に掲載いたしますが、応募状況や紙面の都合、発行時の季節に合わせるなどして、掲載が遅れる場合がありますからご承知下さい。なお、誤字等は修正させていただきますが、寄稿又は投稿された原稿は返却いたしません。

7 寄稿及び投稿先

3  
「読者のひろば」

会員からの「隨筆、情報、体験談等」を隨時  
名古屋市中村区名駅

受付けています。テーマ内容等は自由ですが、千二百字以内、挿絵、写真等の掲載希望はい

東海鉄道OB会・会報編集係宛

発行 〒四五〇一〇〇〇  
名古屋市中村区名駅三丁目十三一十二  
キヨスク名駅ビル内 東海鉄道OBA会本部  
発行人 中川博行  
電話 〇五二一五六二一六〇八〇(FAX兼用)

編集後記

会報第十六号(正月号)の編集と今後のお願い